

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

Sayı : 84973951-140.07-41823
Konu : Gemilerden Atık Alımı ve Atık Kabul
Tesisleri

25.10.2013


STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞINA

Ülkemiz, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından hazırlanan MARPOL 73/78 sözleşmesine 1990 yılında taraf olmuş olup, bu sözleşmeden kaynaklanan yükümlülüklerini yerine getirilmesi amacı ile Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, 2872 sayılı Çevre Kanunu ve bu kanun uyarınca yayımlanan "Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği" 26.12.2004 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yönetmelik uygulamalarının kolaylaştırılması ve çevrimiçi izlenebilmesi amacıyla, 5 Ağustos 2011 tarihinde, Bakanlığımız Mavi Kart Uygulamaları ile Gemi Atık Takip Sistemi ilişkin Genelgesi yürürlüğe girmiş olup, konu Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın koordinasyonunda, ilgili kurum ve kuruluşların katkıları ile sürdürülmüştür.

30.01.2013 tarihli Bakanlığımız "Genelge İnceleme ve Değerlendirme Komisyonu Kararı" uyarınca; 05.08.2011 tarihli ve 2011/1 sayılı Mavi Kart Uygulama Genelgesi ve 2011/2 sayılı Gemi Atıklarının Bildirimi ve Kontrolü (Gemi Atık Takip Sistemi) Genelgesi'nin birleştirilme çalışmaları tamamlanarak, uygulama esaslarındaki aksaklıkların giderilmesi ve uygulamaların daha iyi hale getirilmesi için bir takım değişiklikler gerçekleştirilmiş olup, 26.09.2013 tarihinde 31792 sayılı yazı ile "Gemi Atık Takip Sistemleri Uygulama Genelgesi" yayımlanmıştır.

Söz konusu genelgenin Bakanlığımız web sayfalarında yayınlanması hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Muhammet ECEL
Genel Müdür V.

Eki: İlgili Genelge Fotokopisi (1 Adet)

V/9566

201529550

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

Sayı: 84973951-140.07-31792-
Konu: Gemi Atık Takip Sistemleri
Uygulama Genelgesi

26.03.2013

GENELGE
(2013/12)

BİRİNCİ BÖLÜM
Amaç, Kapsam ve Dayanak

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Genelgenin amacı; Türkiye'nin deniz yetki alanlarında 2872 sayılı Çevre Kanunu ve bu kanun uyarınca yayımlanan Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği kapsamında;

(2) Gemilerin normal faaliyetlerinden kaynaklanan ve adı geçen Yönetmelikte tanımlanan atıkları atık alım yükümlülerine verirken uygulamaları gereken bildirim ve haberleşme yöntemleri ile atık alım yükümlülerinin gemilerden topladıkları atıklara ilişkin yapmaları gereken bildirimlerin usul ve esasları,

(3) Balıkçı barınakları, yat limanları, çekek yerleri ve buna benzer kıyı tesisleri ile kara ile bağlantısı olmayan yüzer tekne bağlama yerleri ve buna benzer platformlara gelen gemilere atık alım hizmetinin verilmesi, bu hizmetin takibini sağlamak maksadıyla Mavi Kart Sisteminin oluşturulması ve sistemin uygulanmasından sorumlu kurum ve kuruluşlarca yapılacak iş ve işlemlere ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2- Bu Genelge;

(1) Liman dışı sefer yapan bütün yolcu gemileri, 150 GRT ve üstündeki petrol tankerleri ile 400 GRT ve üstündeki diğer gemilerin yapmaları gereken atık bildirimlerini, atık alım yükümlülerinin topladıkları atıklara ilişkin çevrim içi (online) olarak yapmaları gereken bildirimleri, bildirimlerin kontrolünden sorumlu olan kurumların yükümlülüklerini ve bildirimlerin çevrimiçi olarak yapılacağı Gemi Atık Takip Sistemi'nin (GATS) uygulanmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesini,

(2) Bayrağı ne olursa olsun bu maddenin 1.bendinin dışında kalan atık üretecek donanıma sahip olan bütün gemiler, atık alım hizmeti veren balıkçı barınakları, yat limanları, çekek yerleri ve buna benzer kıyı tesisleri ile kara ile bağlantısı olmayan yüzer tekne bağlama yerleri ve platformlara uygulanacak olan Mavi Kart Sistemi'ne ilişkin usul ve esasların belirlenmesini kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Genelge, Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesi Hakkında Uluslararası Sözleşmesi (MARPOL 73/78), 2000/59/EC sayılı Avrupa Birliği Direktifi ve 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 12. ve 24. maddeleri ve Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliğinin ilgili hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

1

İKİNCİ BÖLÜM
GATS Uygulama Esasları

MADDE 4- (1) GATS; 2. Maddenin 1. bendinde tanımlanan bütün gemilerin yapmaları gereken atık bildirimleri ile atık alım yükümlülerince atıkların alınması, lisanslı atık kabul tesislerinde depolanması ve bertarafa gönderilmesi aşamasında yapmaları gereken bildirimlerin etkin olarak takibini sağlamak amacıyla elektronik ortamda veri girişinin ve kontrolünün sağlanacağı bir uygulamadır.

(2) 2. Maddenin 1. Bendinde tanımlanan bütün gemiler ve bu gemilerin yanaştığı lisanslı bütün atık alım yükümlüleri GATS'ı kullanmak zorundadır. Kapsam dahilinde bulunan bütün gemiler ve atık alım yükümlüleri tarafından yapılacak olan bildirimlerde yer alacak olan verilerin doğruluğu gemi ve atık alım yükümlülerinin sorumluluğundadır.

(3) GATS kapsamında, gemiler ve atık alım yükümlülerince yapılacak olan bütün bildirimler online.cevre.gov.tr web adresinde Bakanlık tarafından verilmiş olan kullanıcı adı ve şifre kullanılarak "Gemi Atık Takip Sistemi" girişinden yapılacaktır.

(4) Gemilerce GATS üzerinden yapılması gereken atık bildirimleri; geminin donatıcı, işleticisi veya yetkilendirilmiş acentesi tarafından; gemilerin limana varışlarından en az 24 saat önce, 24 saatten az sürecek olan yakın seferlerde gemiler kalkış limanından ayrılır ayrılmaz ilgili atık alım yükümlüsüne ve Liman Başkanlığına yapılır. GATS üzerinden atık bildirim yaptıktan sonra, limana geliş zamanında veya atık miktarlarında oluşabilecek değişiklikler yine derhal GATS üzerinden bildirilir.

(5) Gemi kaptanı, donatıcı, işleticisi veya yetkilendirilmiş acentesi; GATS'a ulaşamadığı mütebir durumlarda, atık bildirimini Ek-1'de yer alan Atık Bildirim Formu'nu ilgili atık alım yükümlülerine ve Liman Başkanlığına faks çekerek bildirmekle yükümlüdürler.

(6) Atık alım yükümlüleri gemiler için yapılan atık bildirimlerinde eksik, yanlış veya yanıltıcı bilgilerin gözlenmesi durumunda Liman Başkanlıklarına bilgi vermekle yükümlüdürler. Atık bildiriminin yapılmaması veya eksik ya da yanıltıcı bildirim yapılması durumunda gemi kaptanı, donatıcı veya işleticisi sorumludur.

(7) Atık alım yükümlüleri; gemilerce GATS üzerinden veya Ek-1'de yer alan atık bildirim formu aracılığı ile yapılan atık bildirimleri doğrultusunda, atık kabul tesisi ve atık alım gemilerini atık alımı için hazır halde bulundurmamak ve atık alım hizmetini eksiksiz olarak vermekle yükümlüdürler.

(8) Atık alım yükümlüleri; gemilerce yapılan atık bildirimleri çerçevesinde atık kabul tesisine alınan atıklara ilişkin bilgileri, düzenlenen Atık Transfer Formu bilgilerini (seri numarası dahil), atıkların ayrıştırılması ile ilgili proses bilgilerini ve atıkların bertaraf tesislerine gönderilmesi aşamasında kullanılan Ulusal Atık Taşıma Formu (UATF) bilgilerini GATS'a girmek zorundadırlar.

(9) Atık alım yükümlüleri; Bakanlık tarafından onaylanmış atık yönetim planlarını GATS'a girmekle ve GATS'a girilen atık yönetim planı bilgilerinde oluşabilecek değişiklikleri Bakanlığın onayını aldıktan sonra sisteme girerek atık yönetim planını güncellemekle yükümlüdürler.

2

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

(10) Atık alım yükümlüleri; Gemilerce yapılan atık bildirimlerinde Atık Kabul Tesisi Onay Belgesinde belirtilen atıkların dışında bir atığın verileceği beyan ediliyorsa, bu atıkların alımı ile ilgili olarak Bakanlıktan izin almakla yükümlüdürler.

(11) Türkiye'nin deniz yetki alanlarında bulunan uğraksız gemiler için bildirim yapma yükümlülüğü bulunmamakla beraber, atık vermek istemeleri durumunda GATS üzerinden veya Ek-1'de yer alan Atık Bildirim Formu ile bildirim yapmaları gerekmektedir.

(12) Çevre ve Şehircilik İl Müdürlükleri GATS'a atık alım yükümlülerince girilmesi gereken atık transfer formu bilgilerini, atık yönetim planı bilgilerini, atıkların ayrıştırılması ile ilgili proses bilgilerini ve UATF bilgilerini kontrol etmekle yükümlüdürler.

(13) 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu gereğince atık alım hizmeti veren İstanbul ve Kocaeli Büyükşehir Belediyeleri ile gelecekte bu hizmeti verecek olan Büyükşehir Belediyeleri de GATS'ni kullanmakla yükümlüdürler.

(14) Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Liman Başkanlıkları GATS aracılığı ile veya Ek-1'de yer alan atık bildirim formu ile yapılan bildirimleri kontrol etmek ve atık vermeyeceğini bildiren gemilerle ilgili olarak;

a) Bildirim yapan geminin gideceği bir sonraki liman Türk Karasularında bir liman ise, GATS üzerinden bu limanın bağlı bulunduğu Liman Başkanlığına,

b) Geminin gideceği bir sonraki liman Türk Karasuları dışında bir liman ise, limanın bağlı olduğu resmi otoriteye

geminin bildirim yaptığı limandan ayrılmasını takiben, gemide bulunan atıklar hakkında bilgi vermekle yükümlüdürler.

(15) 25.11.2010 tarihli ve 27766 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Deniz Yolu İle Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelik kapsamında Kabotaj Hat İzni almış ve üç saatten az süreli liman dışı (Liman Başkanlığı idari sınırları dışında) sefer yapan yolcu gemileri; atık alımı için anlaşma yaptıkları ilgili atık alım yükümlülerine ve Liman Başkanlığına 24 saat içinde en az bir defa atık bildirimini yapacaklardır.

(16) Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği kapsamında Muafiyet alan limanlar, gemilerce yapılan atık bildirimleri çerçevesinde atık bildirimini ve atık kabul tesisine alınan atıklara ilişkin bilgileri kontrol edeceklerdir. Muafiyet alan limanlar muafiyet verilmesi şartlarına eksiksiz uyacaklardır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM
Mavi Kartın Uygulama Esasları

MADDE 5- (1) Mavi Kart Sistemi; 2. Maddenin 2. bendinde tanımlanan bütün gemilerin atıkları ile tesislerin atıklarının etkin olarak takibini sağlamak amacıyla elektronik ortamda veri girişinin ve kontrolünün sağlanacağı bir uygulamadır.

3

JAA

2011
5 8. 12

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

(2) Bu sistemin uygulanması maksadıyla atık alım hizmeti vermekte yükümlü olan tesislerde Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği kapsamında gemilerin atıklarını alacak yeterli kapasite ve nitelikte atık kabul tesisleri kurulması zorunludur.

(3) 1. Maddenin 3. Bendinde tanımlanan tesisler; Mavi Kart uygulaması için gerekli atık alım bilgilerinin yüklenebileceği sistem altyapısını kurmak, gemilerin atıklarını alacak yeterli kapasite ve nitelikte sayaç sistemine sahip ve Mavi Kart sistemine bilgileri aktaracak bilişim altyapısının kurulu bulunduğu atık alım noktalarını tesis etmekle yükümlüdürler.

(4) Mavi kart uygulamasının yürürlüğe girdiği 1. Maddenin 3. Bendinde tanımlanan tesisleri kullanan ve 2. Maddenin 2. Bendinde tanımlanan tüm gemiler mavi kart almak zorundadırlar. Yurtdışından gelen ve/veya Mavi Kart Sisteminin uygulandığı alan sınırlarına ilk defa giren gemiler, girdiği andan itibaren 48 saat içinde Mavi Kartı temin etmek ve kullanmak, atık kabul tesislerine veya gerektiği durumlarda itibat kurarak atık alım gemilerine atıklarını vermek ve verilen her atık için Mavi Kart Sistemine gerekli bilgileri işletmekle yükümlüdürler.

(5) Atık alım yükümlüleri ve atık alım gemilerinin işletenleri, gemilere verilen her bir atık alım hizmetinde atığın türünü, miktarını, tarihini ve ihtiyaç duyulan diğer bilgileri o gemiye ait Mavi Karta yüklemek zorundadırlar.

(6) Oluşabilecek bir aksaklık sebebi ile Mavi Kart Sistemi'nin kullanılmaması durumunda; atık alım yükümlüleri, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne bildirim yaparak gemilere verilen atık alım hizmetinde Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'nin Ek-5'inde yer alan "Gemiler İçin Atık Transfer Formu"nu kullanmakla yükümlüdürler.

(7) Gemiler, yetkili kurumlara yapılacak olan kontrollerde ve Liman Başkanlıklarından "Liman Çıkış Belgesi" başvurusu sırasında Mavi Kart'ı ibraz etmekle ve Mavi Kart uygulama alanından çıkmadan önce verdikleri son atıkların miktarını hem Mavi Kart'a işletmekle hem de atığı verdiklerine dair Ek-5 formunu almakla ve tesisler de Ek-5 formunu vermekle yükümlüdürler.

(8) Ticari gemiler giriş ve çıkış zamanı ile yolcu sayılarını mavi kart sistemine işletmekle, tesisler de işlemekle yükümlüdürler.

(9) Dahış amaçlı kullanılan ve limandan ayrılış ve geliş süreleri üç saatten az olan ticari gemiler en az 7 günde bir atık vermek ve mavi karta işletmek zorundadırlar.

(10) Üzerinde pissu üretebilecek üniteleri bulunmayan gemilere (para-sailing gemileri vb.) pissu sorgulaması yapılmaz. Diğer atıkları için mavi kart sistemine tabidirler.

(11) Mavi Kart Sistemi'nin uygulandığı illerde bulunan Atık Alım Gemileri, gemilerde Bakanlığın izleme sistemi ile uyumlu özelliklere sahip GPS cihazının yanı sıra direkt iletişim araçları bulundurmak ve bunları 24 saat açık tutmakla yükümlüdürler.

(12) Mavi Kart sisteminin uygulandığı illerde bulunan Atık Alım Gemileri; gemilere verilen atık alım hizmetine müteakip alınan atığın türünü, miktarını, tarihini ve ihtiyaç duyulan diğer bilgileri Mavi Karta işlemekle ve gemilerden alınan atıkları atık kabul tesislerine vermekle yükümlüdürler.

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

(13) Çevre ve Şehircilik İl Müdürlükleri; Mavi Kart sistemi altı yapısının kontrollünü ve işlerliğini sağlamak ve gerekli durumlarda bu sistemi kullanan gemi ve kıyı tesislerinden, Bakanlığın görüşü doğrultusunda ilave tedbir almalarını istemekle yükümlüdürler.

(14) Çevre ve Şehircilik İl Müdürlükleri; Mavi Kart Sisteminde oluşabilecek bir aksaklık sebebi ile uygulanamaması durumunda: Müdürlüğe yapılan bildirimlerin doğruluğunu teyit ederek gemilere verilen atık alım hizmetinde Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliğinin Ek-5 kısmında yer alan Gemiler İçin Atık Transfer Formunun kullanılmasına izin vermekle ve Yükümlülerden kaynaklanan sorunların ivedilikle giderilmesini sağlamakla yükümlüdürler.

(15) Mavi Kartlar, Bakanlık tarafından yaptırılarak Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüklerine gönderilir. Çevre ve Şehircilik İl Müdürlükleri tarafından ilgili tesislere, tesisler tarafından da gemilere Bakanlığın belirleyeceği fiyat üzerinden verilir.

(16) Mavi Kart'ın kaybolması durumunda verilecek olan yeni kartın bedelinin yanı sıra Bakanlık tarafından belirlenen kayıp kart işlem bedeli tesis tarafından alınır. Söz konusu ücretin kayıp kart işlem bedeli, İl Müdürlüğü tarafından belirtilecek hesaba her ayın son haftasında yatırılır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM
Çeşitli Hükümler

Denetim ve Kontrol

MADDE 6- (1) Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği ile bu Genelgede tanımlanan usul ve esaslara uygun olarak atıklarını bertaraf ettiklerini belgeleyemeyenlere Çevre Kanunu'nun ilgili hükümleri gereğince idari yaptırım uygulanacaktır.

(2) Gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesi ile GATS ve Mavi Kart Sisteminin etkin bir şekilde uygulanmasının sağlanması amacıyla bu genelgede tanımlanan yükümlülüklerle ilişkin denetim ve kontroller 2011/9 sayılı Bakanlığımız Yetki Devri Genelgesi çerçevesinde gerçekleştirilecektir.

(3) GATS ve Mavi Kart Sisteminin etkin bir şekilde uygulanmasını sağlamak amacıyla atık alım gemileri ile kıyı tesislerinin denetim ve kontrolleri Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüklerince gerçekleştirilecektir.

(4) Çevre ve Şehircilik İl Müdürlükleri gemilerin GATS ve Mavi Kartla yaptıkları işlemleri sistem üzerinden kontrol etmek ve denetlemekle yükümlüdürler.

GEÇİCİ MADDE 1- (1) Atık Alım Yükümlülükleri, Bakanlığımız tarafından verilecek ikinci bir talimata kadar, bu Genelgenin 4.maddesinin (8) fıkrasında belirtilen atık bilgilerini GATS'a girecek ve Atık Transfer Formu, Ulusal Atık Taşıma Formu (UATF) ve gemi atık envanter bilgilerini her altı ayda bir resmi yazı ile ilgili Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne gönderecektir.

(2) Bu genelgenin Ek-2'sinde yer alan form kullanılarak Çevre ve Şehircilik İl Müdürlükleri tarafından gemi atık envanter bilgileri her altı ayda bir resmi yazı ile Bakanlığa sunulacaktır.

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

Yürürlükten Kaldırılan Genelge

MADDE 7- (1) Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın 05.08.2011 tarihli 2011/1 Mavi Kart Uygulama Genelgesi ve 2011/2 sayılı Gemi Atıklarının Bildirimi ve Kontrolü (Gemi Atık Takip Sistemi) Genelgesi yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 8- (1) Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği kapsamında bildirimden sorumlu bulunan gemiler için bu Genelge yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

(2) Mavi Kart Uygulaması 05 Ağustos 2011 yılında Muğla ve 03 Temmuz 2012 yılında Antalya İl sınırları içerisinde bulunan ve 2. Maddenin 2. bendinde tanımlanan bütün gemiler ile bu gemilerin yanaştığı tesislerde uygulamaya konulmuştur.

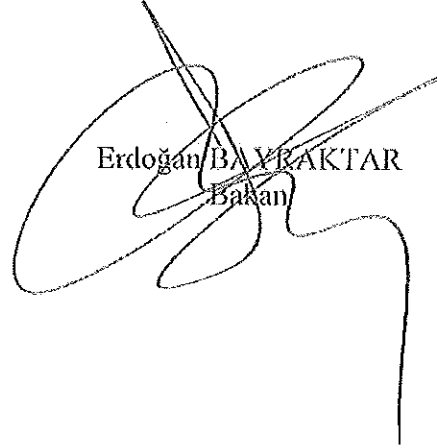
(3) Mavi kart uygulaması özel veya ticari amaçlı kullanılan yatların (gezi ve spor amacıyla yararlanılan, yük, yolcu veya balıkçı gemisi niteliğinde olmayan) yanaştığı, 1. maddenin 3. bendinde tanımlanan kıyı tesislerinde 31 Aralık 2014 tarihinde yürürlüğe girer.

(4) Mavi kart uygulaması Sadece yük ve balıkçı gemisi niteliğinde olan gemilerin yanaştığı (özel veya ticari amaçlı kullanılan yatların yanaşmadığı ve yat limanları dışında kalan), 1.maddenin 3.bendinde tanımlanan kıyı tesislerinde 31 Aralık 2015 tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 9- (1) Bu Genelge hükümlerini Çevre ve Şehircilik Bakanı yürütür.

Deniz kirliliğinin önlenmesi için bu genelgenin bütün ilgilileri tarafından yukarıda belirtilen esaslar çerçevesinde uygulanması hususunda gereğini önemle rica ederim.


Erdoğan BAYRAKTAR
Bakan